

CORSA
BAN MOTOR TANGGUH

CATALOGO DE PRODUCTO

VOL.03 SUPERB TIRE FOR
URBAN ECO-LIVING

SILICA
COMPOUND

SEMI SLICK TIRE



ECOSAVE TECHNOLOGY

ARAMID PLYS.

SPRINT

PLATINUM SERIES

CORSA
BAN MOTOR TANGGUH



CORSA R46

Compile con estilo

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Tecnología (V) profile, maximiza desempeño y aceleración. La tecnología (V) profile, maximiza la aceleración gracias a que reduce el contacto entre la llanta y la carretera en el centro de la llanta.



- Construcción especial para maximizar el rendimiento en alta velocidad.



- Tecnología "Rapid Warm" para un rápido calentamiento de la llanta.

- Compuesto suave formulado para maximizar el desempeño sobre carretera seca.

- Compuesto especial para la banda de rodaje con nueva fórmula.

- Uso especial de "carbon black" para maximizar el desempeño.

- Máximo desempeño para uso diario o en carretera.

- Buen agarre y maniobrabilidad.



- Tecnología semi-slick que maximiza el contacto caucho-carretera y especialmente diseñado para uso en carretera.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.

SPRINT

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 14"					
90/80 - 14 43S T/L	90	3.36	500	2.15	Rear
RIM 17"					
90/80 - 17 46S T/L	90	3.07	576	2.15	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	1.0 / 5.0	[Progress bar: 10% red]				
Agarre en seco	5.0 / 5.0	[Progress bar: 100% red]				
Agarre en mojado	2.0 / 5.0	[Progress bar: 40% red]				
Frenado	4.0 / 5.0	[Progress bar: 80% red]				
Manejo	5.0 / 5.0	[Progress bar: 100% red]				
Puntaje	1: Estandar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

Manejo deportivo y tecnología avanzada

PLATINUM SERIES

CORSA
BAN MOTOR YANGLUH



CORSA R26

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Tecnología (V) profile, maximiza desempeño y aceleración. La tecnología (V) profile, maximiza la aceleración gracias a que reduce el contacto entre la llanta y la carretera en el centro de la llanta.



- Diseño deportivo en banda de rodaje y compuesto de caucho que maximiza el desempeño, conducción confortable y buen agarre.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



- Tecnología "Rapid Warm" para un rápido calentamiento de la llanta.
- Compuesto suave formulado para maximizar el desempeño sobre carretera seca.
- Compuesto especial para la banda de rodaje con nueva fórmula.
- Uso especial de "carbon black" para maximizar el desempeño.
- Máximo desempeño para uso diario o en carretera.
- Buen agarre y maniobrabilidad.



- Construcción especial para maximizar el rendimiento en alta velocidad.



- Diseño especial en la banda de rodaje profunda para un excelente agarre y tracción.
- Diseño en la banda de rodaje con ranuras que evitan el "aquaplaning".

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

SPRINT

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
70/80 - 17 35S T/L	69	4.13	544	1.60	Front
80/80 - 17 41S T/L	80	4.61	560	1.85	F/R
90/80 - 17 46S T/L	90	5.09	576	2.15	F/R
100/80 - 17 52S T/L	101	5.57	592	2.50	Rear
110/80 - 17 57S T/L	109	6.24	608	2.50	Rear
100/70 - 17 49S T/L	100	4.80	572	2.75	F/R
110/70 - 17 54S T/L	110	4.80	586	3.00	Rear
120/70 - 17 58S T/L	122	6.24	600	3.50	Rear
130/70 - 17 62S T/L	129	6.24	614	3.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0					
Agarre en seco	5.0 / 5.0					
Agarre en mojado	4.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	5.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estandar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Mutistrada Aras Sarana, Tbk.

Asombroso rendimiento en curvas

PLATINUM SERIES

CORSA
SAN MOTOR TANGGULU



CORSA R93

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Tecnología (V) profile, maximiza desempeño y aceleración. La tecnología (V) profile, maximiza la aceleración gracias a que reduce el contacto entre la llanta y la carretera en el centro de la llanta.



- Tecnología semi-slick que maximiza el contacto caucho-carretera y especialmente diseñado para uso en carretera.



- Construcción especial para maximizar el rendimiento en alta velocidad.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



- Diseño especial en la banda de rodaje para un excelente agarre y tracción.



- Indicador de ángulo de inclinación.



- Compuesto suave diseñado para maximizar el desempeño sobre carretera seca.

- Compuesto especial para la banda de rodaje con nueva fórmula.

- Uso especial de "carbon black" para maximizar el desempeño.

- Máximo desempeño para uso diario o en carretera.

- Buen agarre y maniobrabilidad.

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

SPRINT

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
110/70 - 17 54H T/L	110	6.24	586	3.00	Front
130/70 - 17 62H T/L	129	6.72	614	3.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	3.0 / 5.0					
Agarre en seco	5.0 / 5.0					
Agarre en mojado	3.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	5.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

PLATINUM SERIES

CORSA
SAN MOTOR TANGGUL



CORSA R99

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Tecnología (V) profile, maximiza desempeño y aceleración. La tecnología (V) profile, maximiza la aceleración gracias a que reduce el contacto entre la llanta y la carretera en el centro de la llanta.



- Diseño especial en la banda de rodaje para un excelente agarre y tracción.



- Construcción especial para maximizar el rendimiento en alta velocidad.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



- Diseño especial en la banda de rodaje para un excelente agarre y tracción.

- Diseño en la banda de rodaje con ranuras que evitan el "aquaplaning".



- Compuesto suave diseñado para maximizar el desempeño sobre carretera seca.
- Compuesto especial para la banda de rodaje con nueva fórmula.
- Uso especial de "carbon black" para maximizar el desempeño.
- Máximo desempeño para uso diario o en carretera.
- Buen agarre y maniobrabilidad.

SPRINT

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
90/80 - 17 46S T/L	90	5.09	576	2.15	F/R
100/80 - 17 52S T/L	101	5.57	592	2.50	Rear
110/70 - 17 54S T/L	110	5.95	586	3.00	Rear
130/70 - 17 62S T/L	129	5.95	614	3.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0	
Agarre en seco	5.0 / 5.0	
Agarre en mojado	4.0 / 5.0	
Frenado	4.0 / 5.0	
Manejo	5.0 / 5.0	
Puntaje	1: Estándar 2: Bueno 3: Muy bueno 4: Excelente 5: Top	

TOURING

CORSA
MAN MOTOR TANGGUNG



CORSA S01

Agarre y manejo óptimos para turismo

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Diseño dinámico en la banda de rodaje que proporciona un mejor rendimiento en curvas.



- Ranuras anchas que proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



- Tecnología semi-slick que maximiza el contacto caucho-carretera y especialmente diseñado para uso en carretera.



- Compuesto especial para la banda de rodaje con nueva fórmula.

- Máximo desempeño para uso diario.

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
70/90 - 17 38P T/T	69	4.80	558	1.60	Front
70/90 - 17 38P T/L	69	4.80	558	1.60	Front
80/90 - 17 44P T/T	80	4.80	576	1.85	F/R
80/90 - 17 44P T/L	80	4.80	576	1.85	F/R
90/80 - 17 46P T/T	90	5.76	576	2.15	Rear
100/80 - 17 52S T/L	101	5.95	592	2.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS



Puntaje 1: Estándar 2: Bueno 3: Muy bueno 4: Excelente 5: Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk

• Perfecta y Popular

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

TOURING

CORSA
BAN MOTOR TANGGUL



CORSA SS18



- Excelente combinación de diseño y compuesto, permite un mayor apoyo en curvas haciéndola más estable, además de una fuerte estabilidad en velocidad crucero.



- Ranuras anchas que proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un desempeño en carreteras húmedas.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



- Canales de agua para mejorar la tracción sobre carreteras húmedas.

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
90/80 - 17 46P T/L	90	5.76	576	2.15	F/R
100/80 - 17 52S T/L	101	5.95	592	2.50	F/R
120/80 - 17 61S T/L	119	6.53	624	2.75	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0				
Agarre en seco	4.0 / 5.0				
Agarre en mojado	3.0 / 5.0				
Frenado	4.0 / 5.0				
Manejo	4.0 / 5.0				
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
70/90 - 17 38P T/L	69	4.80	558	1.60	Front
80/90 - 17 44P T/L	80	4.80	576	1.85	F/R
90/90 - 17 49P T/L	90	5.76	594	2.15	F/R
100/70 - 17 49S T/L	100	5.95	572	2.75	F/R
110/70 - 17 54S T/L	110	6.24	586	3.00	F/R
110/80 - 17 57S T/L	109	6.24	608	2.50	F/R
120/70 - 17 58S T/L	122	6.53	600	3.50	Rear
120/80 - 17 61S T/L	119	6.53	624	2.75	Rear
130/70 - 17 62S T/L	129	6.72	614	3.50	Rear
150/60 - 17 66S T/L	151	6.72	612	4.25	Rear
RIM 18"					
90/90 - 18 51P T/L	90	5.76	619	2.15	F/R
100/80 - 18 53S T/L	101	5.95	617	2.50	F/R
110/80 - 18 58S T/L	109	6.24	633	2.50	Rear

TOURING

CORSA
BAN MOTOR TANGGUH



CORSA S123

Tu neumático perfecto de turismo

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Línea central en zig-zag y patrón direccional una combinación promesa de estabilidad en altas velocidades una mejor canalización de agua, estabilidad en línea recta y manejo de condiciones de carretera mojada.



- Ranuras anchas que proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.



- Mayor compuesto base, especialmente formulado para un mayor kilometraje y aumenta el confort de la conducción.

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS



Puntaje 1: Estándar 2: Bueno 3: Muy bueno 4: Excelente 5: Top

TOURING

CORSA
SAN MOTOR TANGGULU



CORSA **S33**

Estilo conocido por el rendimiento para acompañar tu conducción

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Construcción especial para maximizar el rendimiento en alta velocidad.



- Combinación de surcos estrechos y anchos que proporcionan una superficie de rodaje flexible lo que traduce un desempeño en carretera superior manteniendo mayor contacto de la goma con el asfalto.



- Máximo rendimiento en ambas condiciones climáticas: húmedas y secas.



- Mayor compuesto base, especialmente diseñado para un mayor kilometraje y aumenta el confort de la conducción.

- Máximo desempeño para uso diario.

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
70/90 - 17 38P T/L	69	4.80	558	1.60	Front
90/80 - 17 46P T/L	90	5.76	576	2.15	F/R
80/90 - 17 44P T/L	80	4.80	576	1.85	F/R
110/80 - 17 57S T/L	109	6.24	608	2.50	Rear
120/80 - 17 61S T/L	119	6.53	624	2.75	Rear
130/70 - 17 62S T/L	129	6.72	614	3.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0					
Agarre en seco	4.0 / 5.0					
Agarre en mojado	4.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	4.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

SPORT SERIES

CORSA
SAN MOTOR TANGGUL



SPORT RAIN

Impresionante rendiendo en carretera mojada

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Nuevo diseño de banda de rodadura, pensado para un mayor drenaje de agua y mejor manejo.



- Última generación de compuestos para una gran absorción de agua que garantiza mejor adherencia y tracción.



- Línea central sólida que proporciona estabilidad en línea recta y mayor rendimiento.



- "Twing Grooves" (ranuras gemelas); mejora la canalización de agua y una mayor tracción en carreteras mojadas y resbaladizas.

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
90/80 - 17 46S T/L	90	5.57	576	2.15	Front
100/80 - 17 52S T/L	101	5.76	592	2.50	Rear
70/90 - 17 38P T/L	69	4.32	558	1.60	Front
80/90 - 17 44P T/L	80	4.80	576	1.85	Rear
110/70 - 17 54S T/L	110	6.24	586	3.00	F/R
130/70 - 17 62S T/L	129	6.72	614	3.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	5.0 / 5.0					
Agarre en seco	4.0 / 5.0					
Agarre en mojado	4.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	4.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
70/90 - 17 38P T/T	69	4.80	558	1.60	Front
80/80 - 17 41P T/T	80	4.80	560	1.85	Front
80/90 - 17 44P T/T	80	4.80	576	1.85	F/R
80/90 - 17 44P T/L	80	4.80	576	1.85	F/R
90/80 - 17 46P T/L	90	5.76	576	2.15	Rear
90/80 - 17 46P T/T	90	5.76	576	2.15	Rear

Rendimiento de carreras para el uso diario

SPORT SERIES

CORSA
RAN MOTOR TANGGUH



TERMINAT012

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Diseño de ranuras para un para un mejor agarre y drenaje de agua.



- Máximo desempeño para uso diario.
- Compuesto suave que proporciona un excelente agarre.



- Ranuras anchas que proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



- Puntos de enfriamiento; aumenta la superficie de contacto y da una mayor disipación de calor en el uso sobre pista.

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0					
Agarre en seco	4.0 / 5.0					
Agarre en mojado	2.0 / 5.0					
Frenado	3.0 / 5.0					
Manejo	3.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

OFF ROAD SERIES

CORSA
BAN MOTOR TANGGUL



MT CROSS

• Listo para encontrarse con carretera de roca y tierra

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



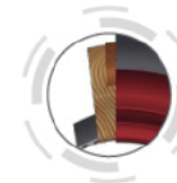
- Diseño de botón con tacos espaciados para la evacuación de lodo.



- Tacos laterales esculpidos para giros agresivos.



- Compuesto de alta calidad para terrenos fuera de carretera intermedios.



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

SPRINT

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 17"					
2.75 - 17 41M T/T	75	9.60	588	1.85	F/R
3.00 - 17 45M T/T	80	10.08	602	1.85	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0					
Agarre en seco	4.0 / 5.0					
Agarre en mojado	4.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	4.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

OFF ROAD SERIES

CORSA
BAN MOTOR TANGGUH



Sin miedo a golpear condiciones extremas

CARACTERISTICAS Y BENEFICIOS



- Banda de rodamiento diseñada específicamente para garantizar a la estabilidad tanto en aceleración como en frenado en terrenos fuera de carretera.

- Los tacos están diseñados para resistir la carga de presión en el borde de la banda de rodamiento en terrenos fuera de carretera.



- Dos bloques centrales; proporcionan una excelente línea de estabilidad y maniobrabilidad.



- Tacos en forma de "X" diseñados para una máxima tracción en todos los terrenos.

MT CROSS-R
Delantera

SPRINT

TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 21"					
80/100 - 21 51M T/T	80	12.00	693	1.85	Front

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	3.0 / 5.0					
Agarre en seco	5.0 / 5.0					
Agarre en mojado	4.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	5.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

OFF ROAD SERIES



MT CROSS-R
Trasera

Sin miedo a golpear condiciones extremas

CARACTERISTICAS Y BENEFICIOS



- La estructura de la construcción de la llanta puede resistir las cargas de presión generadas por la colisión en el momento de saltar y en las curvas, reacomodandose lentamente debido diseño del talón que produce un efecto amortiguación.



- La pared lateral esta diseñada para ser rebajada reduciendo la posibilidad de formación de grietas, mejorar el control en el aire y en la superficie de la carretera. Área de contacto ampliada a la pared lateral de la llanta esto para evitar el efecto de resbalar en las curvas.



- Compuestos especiales en la banda de rodaje de carbón negro hacen una estructura que produce un equilibrio entre el rigor, fiabilidad, curabilidad de la llanta.



TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 19"					
110/90 - 19 62M T/T	109	15.84	681	2.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	3.0 / 5.0	██████████				
Agarre en seco	5.0 / 5.0	██████████				
Agarre en mojado	4.0 / 5.0	██████████				
Frenado	4.0 / 5.0	██████████				
Manejo	5.0 / 5.0	██████████				
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

OFF ROAD SERIES



MT CROSS-X
Trasera

• Súper tracción y control fuera de carretera

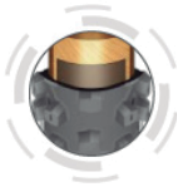
CARACTERISTICAS Y BENEFICIOS



-Tacos en forma de "X" diseñados para una máxima tracción en todos los terrenos.



-Bloques sólido; proporciona estabilidad en línea recta para mejorar la maniobrabilidad.



- Composición con recubrimiento especial sobre la carcasa que brinda alta resistencia contra pinchazos, tiene un grado máximo de flexibilidad para absorber la fuerza de la colisión de los saltos y obstáculos fuera de carretera.



-Habilidad especial para un mejor agarre y tracción en terrenos diversos.

- Aplicación perfecta para todos los terrenos fuera de carretera, compromiso entre óptimo rendimiento y durabilidad, una combinación perfecta.



-Compuestos especiales en la banda de rodaje de carbón negro hacen una estructura que produce un equilibrio entre el rigor, fiabilidad y durabilidad de la llanta.



TABLA DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

TIRE SIZE	SECTION WIDTH (MM)	THREAD DEPTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	RIM APPROVED	TIRE POSITION
T/L : TUBELESS TIRE T/T : TUBE TYPE					
RIM 18"					
100/100 - 18 59M T/T	101	15.84	658	2.50	Rear

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO PUNTOS

Durabilidad	4.0 / 5.0					
Agarre en seco	5.0 / 5.0					
Agarre en mojado	4.0 / 5.0					
Frenado	4.0 / 5.0					
Manejo	4.0 / 5.0					
Puntaje	1: Estándar	2: Bueno	3: Muy bueno	4: Excelente	5: Top	

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.