

# **ASPIRA** **PREMIO**

*FOR YOUR SAFETY & PERFORMANCE*



# **TIRE** **TECHNOLOGY**

# ASPIRA PREMIO

## TIRE TECHNOLOGY:

Desarrollada con la tecnología

**PRO GD**

con una banda de rodaje diferente en la rueda delantera y trasera para maximizar el performance.



### Llanta delantera

**Ranuras prolongadas desde el centro de la llanta.**

- Expulsión máxima de agua.
- Área de contacto más amplia.
- Equilibra el desgaste.



### Llanta trasera

**Máxima área de contacto de la llanta.**

Distribución de potencia más eficientes.  
Mejor durabilidad para mayor kilometraje.

**Máxima área de contacto en los hombros de la llanta.**

- Mejor agarre en curva.



Rotación contraria: Máximo agarre al frenar, tomar curvas y expulsión de agua óptima.

### Otras tecnologías:



# ASPIRA PREMIO

## TIRE TECHNOLOGY:

### MULTI - COMPOUND



En el area central la llanta utiliza una mezcla de compuestos que garantiza una mejor tracción y durabilidad.

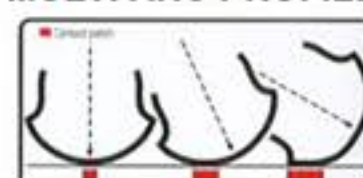
En el area de los hombros se utiliza un compuesto especial que permite una conducción deportiva y mayor estabilidad en curva.

*\*Tecnología disponible en el modelo **SPORTIVO**  
en las medidas: 130/70 - 17, 140/70 - 17, 150/60 - 17, 160/60 - 17*

Otras tecnologías:

**PROGD** (Diseño progresivo de las ranuras)

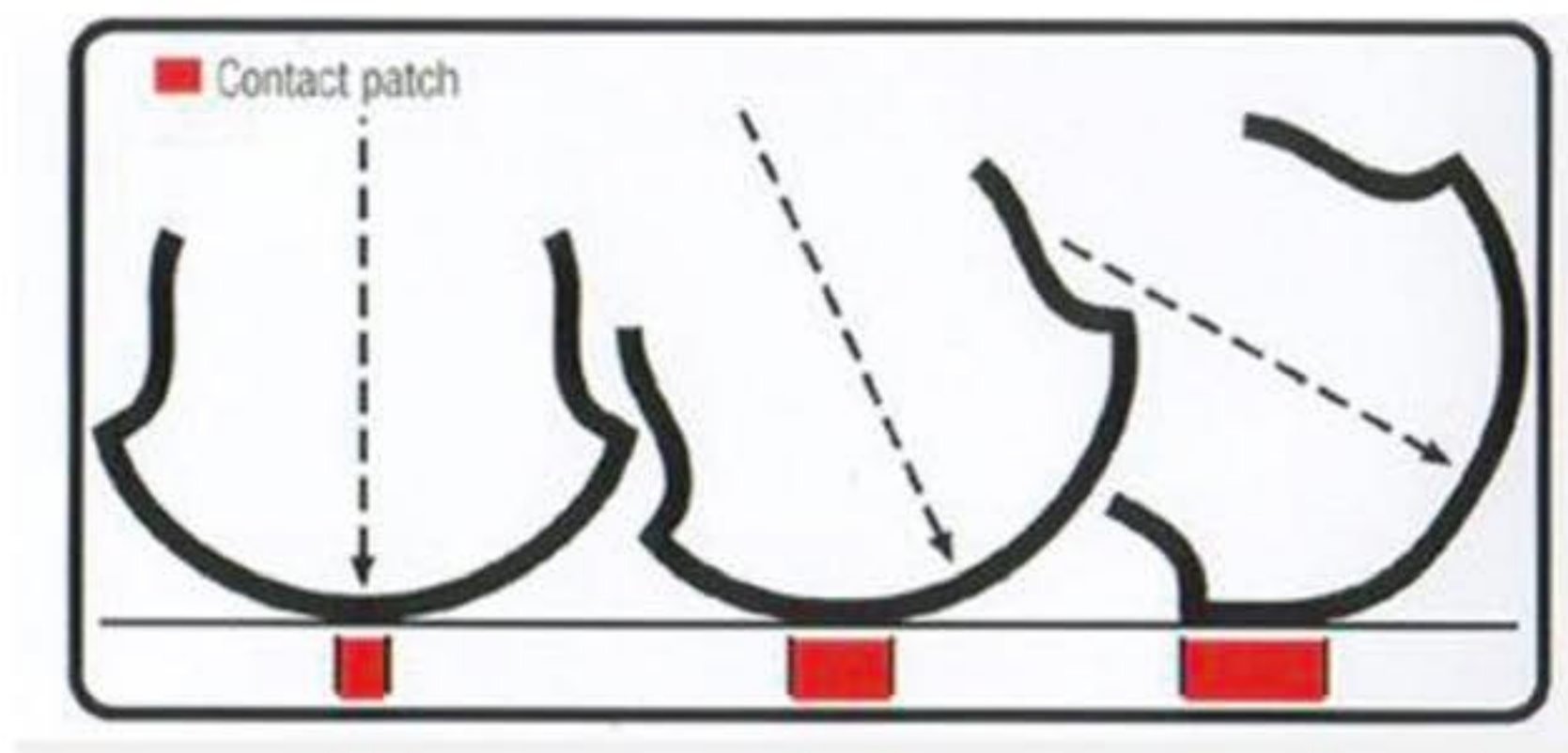
MULTI ARC PROFILE:





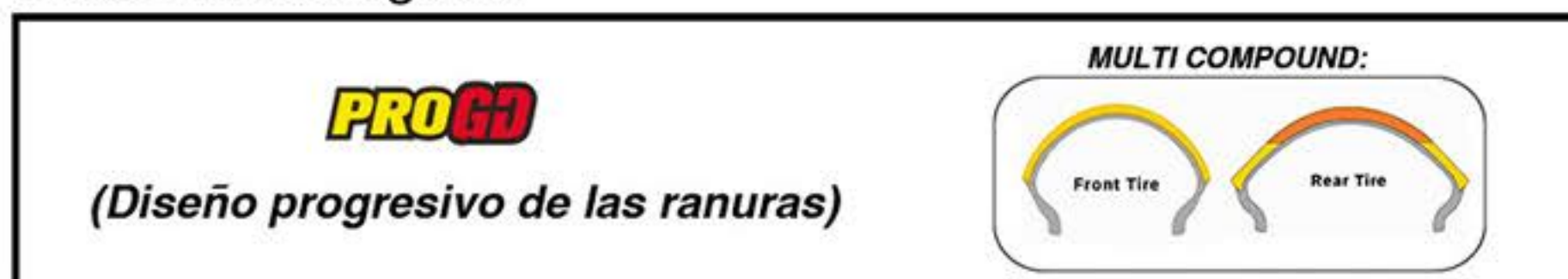
## TIRE TECHNOLOGY:

### MULTI ARC PROFILE:



Las llantas utilizan un “Perfil de arco multiple” (el perfil de la banda de rodaje varía a lo largo de la llanta). Diseñado para obtener una rápida maniobrabilidad y aceleración en línea recta mientras entrega una mayor tracción cuando la llanta esta completamente inclinada.

Otras tecnologías:



# ASPIRA PREMIO

## TIRE TECHNOLOGY:



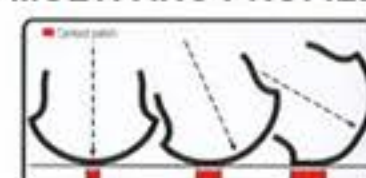
La forma más alta en el centro de la llanta trasera entrega la ventaja de:

- Mejor entrega de la potencia del motor
- Mayor capacidad de carga.

### Otras tecnologías:

**PROGD** (Diseño progresivo de las ranuras)

MULTI ARC PROFILE:



# ASPIRA PREMIO

## TIRE TECHNOLOGY:



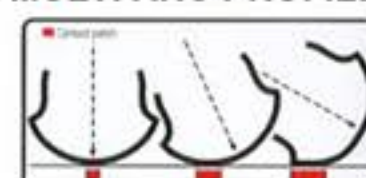
La forma más delgada de la llanta delantera entrega la ventaja de:

- Control (maniobrabilidad y frenado)
- Expulsión de agua.

### Otras tecnologías:

**PROG3** (Diseño progresivo de las ranuras)

MULTI ARC PROFILE:



# ASPIRA PREMIO

## TIRE TECHNOLOGY:



La forma más delgada de la llanta delantera entrega la ventaja de:

- Control (maniobrabilidad y Frenado)
- Expulsión de Agua.



La forma más alta en el centro de la llanta trasera entrega la ventaja de:

- Mejor entrega de la potencia del motor
- Mayor capacidad de carga.

### Otras tecnologías:

